

خبراء: الاقتصاد اللبناني يحتاج عشرة مليارات دولار لينطلق مجدداً

الاستثمارات خاصّة في القطاعين العقاري والمصرفي بلغت 3 مليارات دولار في الأشهر الستة الأولى من عام 2006.

وقال «حالياً هذه الاستثمارات هي صفر. الاسوان مشاريع عقارية بقيمة 3,5 مليار دولار في بيروت وضواحيها الغيت ولن تعود الا اذا تحقّق سلام دائم وثبتت». ويشير مصرفيون الى «ان القطاع رغم انه تمكّن من استيعاب الضريبة، الا ان ودائعه المقدّرة بـ 60 مليار دولار فقدت 1,5 مليار بسبب خروج الرساميل». ويضيفون «الليرة اللبنانيّة حافظت على سعر صرفها مقابل الدولار لأنّ مصرف لبنان المركزي لديه 13 مليار كاحتياطي من العملات الصعبة».

من ناحيته يؤكّد وزني «ان عدم الثقة بمستقبل بيروت ادى الى هجرة عدة شركات أجنبية ولبنانية وكذلك الى هجرة الكادرات الشابة التي تشكّل عصب الاقتصاد».

ورأى مروان اسكندر ان «الخسارة الكبّرى هي تاجيل مؤتمر (بيروت واحد) الذي كان من المفترض ان يؤمّن للبنان قروضاً ميسّرة تصل الى 7 مليارات دولار ليتمكن من خفض خدمة دينه بقيمة 300 مليون دولار في السنة».

كما كان من المقرر ان يطلق مؤتمر (بيروت واحد) عملية اصلاح ترتكز على ترشيد الادارة وعلى خصخصة الهاتف النقال وكازينو لبنان وشركة الخطوط الجوية اللبنانيّة مما يؤمّن للدولة خلال سنتين عائدات بقيمة اربعة مليارات دولار.

ويخلص اسكندر الى القول «كان لبنان يسعى الى تصويب ماليته العامة والآن بات علينا ان نرفع الانفاق ونصلح الطرقات والجسور وننصرف الى حل مشكلة النازحين».

يصبح 60 % من اصل 200 الف عامل في هذا القطاع عاطلين عن العمل. كما الغيت المهرجانات الفنية الدولية في بيت الدين وبعلبك وجبيل والتي تشكّل مفخرة للعالم العربي.

وقدّر مجلس الانماء والاعمار (حكومي) كلفة اعادة اعمار التدمير الذي الحقه القصف الإسرائيلي بالبني التحتية (طرق، جسور، شبكة كهرباء) بـ 1,1 مليار دولار.

واكّدت نقابة المهندسين ان اعادة اعمار اربعة ملايين واربعين ألف متراً مربع من الابنية الدمرة في جنوب لبنان وضاحية بيروت الجنوبيّة ومنطقتي بعلبك الهرمل (شرق) تقدر بنحو 2,4 مليار دولار.

ويلفت الاقتصادي غازي وزني الى ان العدوان الإسرائيلي «ادى الى تفتت النسيج الاجتماعي مع نزوح اكثر من مليون شخص، كما ادى الى تفاقم ازمة المالية العامة التي سجلت مداخيل فائضة بقيمة 600 مليون دولار فيما زادت النفقات 400 مليون دولار».

ويقول اسكندر «مجموع الخسائر يبلغ نحو 6 مليارات دولار وهو مبلغ كبير جداً بالنسبة لبلد يشكو من عجز في موازنته قيمته 3 مليارات دولار ويزّح تحت دين باهظ يبلغ 40 مليار دولار».

ويشير مروان اسكندر الى ان اصحاب المؤسسات الصغيرة والسياحية والتجارية والصناعية والمؤسسات الزراعية الذين توافدوا عن العمل باتوا مهددين بالافلاس. واضاف «تحتاج هذه المؤسسات لتنسّم في عملها الى قروض ميسّرة تتراوّح قيمتها بين ملياريين و ملياريين ونصف ملياري دولار وذلك حتى تتمكن الدورة الاقتصادية من الدوران مجدداً بعد وقف الاعتداءات».

واكّد هذا الاقتصادي المعروف ان

بيروت-من نجيب خزاقة:

يري الخبراء ان القصف الإسرائيلي شكل ضربة قاصمة لآمال اللبنانيين بنهاية اقتصاد بلدتهم الذي كان ما يزال في طور النقاوه وبات بحاجة الى عشرة مليارات دولار لينطلق مجدداً.

ويرى الاقتصادي مروان اسكندر ان لبنان وبعد شهر من القصف «بحاجة الى عشرة مليارات دولار لاعادة اعمار اللبناني والبيوت والبني التحتية والمصانع الدمرة والتقدّم تسهيلات ائتمانية لآلاف الشركات المهدّدة بالافلاس».

وبلغت كلفة اعادة اعمار البنى التحتية بعد الحرب اللبنانيّة (1975-1990) مليارات الدولارات. واعاد رئيس الحكومة اللبناني الاسبق رفيق الحريري الذي اغتيل عام 2005 اعمار وسط بيروت المهدّم.

ويؤكّد اسكندر «ان النمو الذي كان قد بدأ بالنهوض (سجل 6 % خلال الأشهر الستة الأولى من العام الجاري مقابل 2 % فقط خلال عام 2005) توقف فعلياً». ويقدر «حجم الربح الفائت بـ ملياري ونصف ملياري دولار».

وادت الحرب الى تبخّر الآمال بالمحافظة على فائض في ميزان المدفوعات كان تحقق مع تدفق الرساميل من دول الخليج.

ويشير اسكندر الى «ان ميزان المدفوعات سجل فائضاً تاريخياً قيمته 1,8 مليار دولار في النصف الاول من عام 2006» فيما يعود افضل فائض في ميزان المدفوعات الى العام 1993 وبلغ حينها 1,3 مليار دولار.

وقضى العدوان الإسرائيلي كذلك على موسم الصيف الوعاد الذي كان متوقعاً مع ارتفاع عدد السياح الى مليون وستمائة الف سائح (بزيادة 40 % عن عام 2005)، مما ادى الى ان

الأسواق الإسرائيليّة تتهاوى وسط مخاوف استمرار حرب لبنان

■ القدس - رویرز: هبط المؤشران الرئيسيان للأسهم الاسرائيلية بنحو اثنين بالمئة وتراجع سعر الشيكلي ليبلغ على انخفاض بنسبة واحد بالمئة امس الخميس بحسب ادراك المتعاملين ان الحرب المستمرة منذ اربعة أسابيع بين اسرائيل وحزب الله اللبناني لم تقترب بعد من نهايتها.

وكانت الاسواق قد انتعشت بعد انخفاضها في بداية الامر عندما اندلع القتال يوم 12 تموز (يوليو) الماضي بسبب التفاؤل بأن القتال لن يدوم طويلاً. وراهن المستثرون على أن الامم المتحدة ستتوصل الى اتفاق على وقف اطلاق النار يقود الى نشر قوة دولية في جنوب لبنان.

وفي الساعة 1200 بتوقيت غرينتش انخفض كل من مؤشر تل ابيب 100 القياسي ومؤشر تي ايه 25 للاسهم المتداولة بنسبة 1,8 بالمئة. وكان المؤشران قد انخفضا بأشد

واشنطن تشجع إنشاء أنابيب نفط بآسيا الوسطى

واشنطن-من جيروم برثار:

تشجع الحكومة الامريكية انشاء انابيب النفط والغاز في آسيا الوسطى لاسباب جيو-استراتيجية، في حين ادى تسرب في انبوب نفط الى اغلاق حقل نفط في الاسكا والى ارتفاع اسعار النفط.

وقال ماثيو بريزا المسؤول في وزارة الخارجية الامريكية المكلف منطقه اوروبا وآسيا في منتدى نظمته الاربعاء جمعية الطاقة في الولايات المتحدة في واشنطن «في قزوين، نعتقد انه علينا ان نلعب دورا مشروعا من وجهة نظر استراتيجية ونحاول خصوصا ضمان امن الامدادات العالمية للطاقة». وأضاف ان «هدفنا هو زيادة المنافسة بفضل تعدد انابيب الغاز والنفط، مما سيسمح بعمل السوق بشكل اصح». ودعت واشنطن في هذا الاطار انبوب نفط باكو-تبيليسي-جيهاز طوال فترة انشائه وحتى افتتاحه في نموذج (بولي).

ويتفادى هذا الانبوب الذي ينقل النفط على مسافة تتجاوز 1770 كلم من اذربيجان الى محطة جيهاز التركية المرور عبر روسيا التي تحكمت حتى الان بمجمل منشآت وعمليات نقل وقود آسيا الوسطى الى اوكرانيا.

العلماقة بهذه الانابيب في المستقبل بعد ان تم ابرام اتفاق في حزيران (يونيو) مع الحكومة الكازاخستانية.

ويحيى بحر قزوين مخازن كبيرة للمحروقات تتقاسمها دول الجوار الخمس روسيا وكازاخستان واذربيجان وایران وتركمانستان.

وأكذ بريزا «احيانا يتهموننا باننا نزيد القاء روسيا خارج منطقة بحر قزوين. هدفنا ليس عزل روسيا». واضح «نريدتجنب التوجهات الاحتكارية».

وهناك عدة مشاريع انابيب غاز قيد الانشاء. فانبوب باكو-تبيليسي-ارضروم الذي يتبع مسار الخط باكو تبيليسي جيهان، يصل بين حقول الغاز في اذربيجان في شاه دينيز وتركيا ابتداء من 2007.

ولدى الاتحاد الاوروبي ايضا مشروع انبوب غاز يصل على مسافة 3300 كلم حقول ایران في بحر قزوین بالنمسا، وهناك مشروع اخر قيد التنفيذ بين ایران والهند عبر باكستان.

واشارت جوليانا ناناي مديرية شركة بتروليوم فاياننس كومبايني الاستشارية الى ان الازمة الغازية التي نشأت في كانون الثاني (يناير) بين روسيا واوكرانيا عزّزت الاهتمام بالغاز، وقالت «بدأت دول آسيا الوسطى تتصفح انتائات تابعه خارج حدودها

مغني الراب جيه - زد يساعد الامم المتحدة برفع وعي سكان الدول النامية بأزمة المياه

ام.تي.في. وسيذاع يوم 24 من تشرين الثاني (نوفمبر).
وقال جيه-زد واسمه الحقيقي شون كارتر «بدأت النظر حولي والبحث في السبيل التي يمكن ان تكون مفيدة من خلالها ووجدت ان البداية من المياه. مسألة بسيطة مثل مسألة المياه. الشباب بحاجة الى التعرف على وجود مثل تلك المشكلة».
واضاف انه يأمل في ان يتعلم الشباب كيفية الحفاظ على المياه في الوقت الذي يلقى 4500 طفل حفهم يوميا من جراء الامراض الناجمة عن الفقر للصرف الصحي وعدم توفر المياه.
وقال الامين العام للامم المتحدة كوفي عنان خلال الاعلان عن اتفاق الشراكة مع مغني الراب وشريكه ام.تي.في. ان أكثر من ملياري شخص في العالم يفتقرن للمياه الصالحة للشرب بينما لا يمتلك 2,6 مليارات سلطة للوصول الى صرف صحي جيد.

الام المتحدة - رويترز: بريد مغني الهيب هوب جيه-زد استخدم تأثيره على الشباب لدفعهم الى الحفاظ على المياه في الوقت الذي لا تحصل فيه الدول الفقيرة على ما يكفي من المياه الصالحة للشرب.

وقال جيه-زد خلال مؤتمر صحافي في مقر الامم المتحدة يوم الاربعاء انه سيستغل جولته الغنائية العالمية التي ستبدأ في التاسع من ايلول (سبتمبر) المقبل لزيارة المناطق الفقيرة التي تفتقر الى المياه النظيفة. وقالت شركة التسجيلات الخاصة بجيـهـزـد انه لم يكن بعد عن تفاصيل جولته.

ويخطط جيه-زد وهو الرئيس والمدير التنفيذي لشركة داف جام للتسجيلات ومقرها نيويورك الى جانب كونه مغني الشركة الى القيام بتعليق الصوتى على الفيلم الوثائقي «يوميات جيء-زد.. المياه من أجل الحياة» الذى تنتجه شبكة

ازمة المحروقات في لبنان تهدد باصابة قطاعات عدة بالشلل



مستخدمون في محطة وقود في بيروت يرتبون عبوات مملوءة بكويات محددة من البنزين لبيعها للسائقين

سيفتقر الى الوقود خلال الايام او الاسابيع المقبلة في حال استمرار المعارك، الامر الذي سيشل المستشفيات وسيقطع الكهرباء عن البلاد. وقال ايلاند خلال مؤتمر صحافي ان «النقص في الوقود هو الازمة الانسانية الاكثر مدة للائق في هذه اللحظة». وأضاف «اذا كان ثمة امر سيسى بحرا في الايام المقبلة والاسابيع المقبلة فهو التزود بالوقود اكثر منه التزود بالمواد الغذائية». وأوضح ايلاند ان اربع مستشفيات في جنوب لبنان تفتقر الى الوقود (الفويل) لتشغيل مولداتها الضرورية لغرف العمليات وأضاف ان مالكي ناقلتني نفط على استاجرتهما الامم المتحدة رفضوا الرسو في بيروت لأنهما يعتبران ان الوضع بالغ الخطورة.

وتوقع المسؤول في الامم المتحدة «انقطاع التيار الكهربائي في حال لم يصل المازوت سريعاً».

بسعر يبلغ ستين سنتا في الساعة. ويضيف «لا اننا لا نملك المازوت بشكل كاف، ونعتمد التقين نحن ايضاً».

ويشير الى انه اطفأ مكيف الهواء في منزله رغم ان الحرارة تصل الى ثلاثين درجة، لافتة الى كمية المزروعات التي يستهلكها المولد.

في منطقة جونية (حوالى عشرين كيلومترا شمال بيروت)، تقول سيدة عبد الواحد (40 عاما) انها باقى تدفع مبلغا شهريا يوازي 75 دولارا لقاء اشتراك في مولد كهرباء جماعي، بعد ان كانت تدفع قبل الحرب 45 دولارا. والسبب انقطاع البنزين، ثم انما لا نحصل على التيار طيلة الوقت الذي تنقطع فيه الكهرباء، لأن صاحب المولد يجد صعوبة في تامين المازوت».

من جهة نبه منسق الشؤون الانسانية في الامم المتحدة يان ايلاند امس الخميس ان لبنان

الاحتفاظ بالاطعمة. وبالتالي على ان اذهب الى السوق كل يوم».

ولم تغادر ابنته مروءة المنزل منذ ان قصف الطيران الاسرائيلي مطار بيروت الدولي في 13 تموز (يوليو) غداة خطف حزب الله جنديين اسرائيليين في الاراضي الاسرائيلية قرب الحدود اللبنانيّة، وتلى ذلك الهجوم الاسرائيلي.

وتقول مروءة (27 عاما) التي تعمل كمدرسة «كنت اخرج قبل ذلك كل مساء، برفقة اصدقاء، والى العمل. اليوم، انا مسمرة امام التلفزيون وانتقل من قناة الى اخرى، او اتصل هاتفيا بالاصدقاء. هي الاساسي البقاء على بطارية هاتف معبأة لكي ابقى على اتصال مع العالم الخارجي».

ويمثل جان منصور مع اثنين من جيرانه ثلاثة مولدات للكهرباء في بلدة عاريا على بعد سبعة كيلومترات من بيروت، يبيع من خلالها التيار الى حوالي مئة مواطن الداخلي يقفون بين السيارات «منعا لحصول احتكاكات ومشاكل»، كما يقول احدهم من دون ان يكشف عن اسمه. ويقول احد السائقين «نكان نحرق في الشمس، ولا يمكننا ان نتزود الا بعشرة آلاف ليرة من البنزين»، وهو ثمن شانى ليترات تقربيا بعد ان ارتفع سعر البنزين خلال اليومين الماضيين.

ويقول سائق التاكسي سليمان خالد «اذا لم اجد البنزين، ساصبح عاطلا عن العمل. وحتى الان انجح في الحصول على بنزين من خلال الانتظار لوقت طويل امام محطة المحروقات».

ويقول الرجل الخمسيني «اماانا شخصيا، فأقتصر الى اقصى الحدود. اقوم بحاجاتي الشخصية سيرا على الاقدام. المهم ان يبقى خزان الوقود في سيارتي مليئا».

وفي منطقة الجمّهور شرق بيروت، يوجد صيف طويل من حوالى ثلاثين سيارة امام محطة وقود، فيما عناصر من قوى الامن

شركة البحر الاحمر للاسكان السعودية تتجاهل انتقادات للسعر المطلوب قبل طرح أولي للاسهم

الرياض-من سهيل كرم:

المملوكة لمجموعة الدباغ القابضة التي تملك حصة 81 بالمائة في الشركة. وحصلية الطرح لن تذهب للشركة.

وأثار العديد من المحللين الشكوك كذلك حول توقيت زيارة رأس المال في كانون الأول (ديسمبر) عام 2005 الذي يقولون انه حد من الارباح المستقطعة.

ورفعت الشركة رأس المال المدفوع من ثلاثة ملايين ريال الى 300 مليون ريال. وجاء نحو نصف الزيادة من ارباح مستقطعة والباقي ضخته مجموعة الدباغ القابضة. وقال روبي «زيادة رأس المال كانت مطلوبة لدعم ميزانية الشركة وتوسيع أعمالها. ونتائجها ظهرت في النمو في الاعمال والربحية».

وقالت الشركة انها دفعت ارباحاً موزعة على حملة الاسهم قدرها 48,6 مليون ريال وتتوقع دفع نحو 60 مليون ريال في السنة المالية المنتهية في مارس 2006. وارتفاع نصيب السهم من الارباح 300 بالمائة بين عامي 2003 و2005. ويدير الاصدار البنك السعودي الهولندي.

الدولار يساوي 3,75 ريال سعودي.

ان الشركة «لديها ميزانية قوية.. والمُستثمرون السعوديون يتحدثون عن علاوة على سعر الطرح دون أي اعتبار لاساسيات السوق».

وشركة البحر الاحمر للاسكان التي سطرت تسعة ملايين سهم تمثل حصة 30 بالمائة من أسهمها تورد وحدات سكنية سابقة التجهيز لقطاعات النفط والغاز والانشاء والتعدين وهي القطاعات التي تشهد ازدهاراً على مستوى العالم.

وقال روبي ان الشركة تتوقع ارتفاع ايراداتها بنسبة 78 بالمائة في خمس سنوات عن مستوى 412,6 مليون ريال المسجل عام 2005.

و عندما انهارت سوق الاسهم هذا العام وجد المستثمرون انهم دفعوا مبالغ ضخمة في اسهم اصبحت فعلياً لا تساوي شيئاً. وفي بعض الحالات بایع حملة الاسهم المؤسسون بسرعة ما يحوزتهم من اسهم وتوقفت الشركات عن تحقيق ارباح.

وقال روبي انه ليس هناك ما يدعو للقلق لأن هيئة السوق المالية السعودية أقرت الطرح بعد مراجعات متعمقة لاداء الشركة.

وأسهم البحر الاحمر للاسكان المطروحة

تجاهل المستشار المالي للطرح الاولى العام لشركة البحر الاحمر للاسكان السعودية انتقادات لسعر الطرح قائلاً انه يتمشى مع آفاق النمو في سوق المساكن السابقة التجهيز في السعودية.

وببدأ الطرح الاولى العام لاسهم الشركة والذي قيمته 522 مليون ريال 139,2 مليون دولار) السبت بعد أسبوع من انتقادات وسائل الاعلام لسعر الطرح البالغ 58 ريالاً للسهم (15,47 دولار).

ونشرت العديد من الصحف مقالات تنتقد سعر الطرح. ونقلت صحيفة (سعودي غازيت) عن محللين قولهم انه يزيد على السعر العادل بنسبة 35 بالمائة.

وقال سليمون روبي الشريك التنفيذي في سويكورب ان السعر منطقى تماماً ويعطى الشركة معدل سعر للارباح يبلغ نحو 18 بالمائة استناداً الى ارباح عام 2005 بالمقارنة مع معدل 22 بالمائة السائد في السوق السعودية و40 بالمائة السائد في قطاع الخدمات. وقال روبي في مقابلة مع روبيترز

لأصحاب الملاهي تنهي أسبوع من المكافآت

■ الرياض - رووترز: صعدت الاسهم السعودية بنسبة 5,2 في المئة في أسبوع التداول المنتهي الأربعاء في تعاملات هيمنت عليها المضاربات. وتوقع محللون أن تشهد السوق قفزة الأسبوع القادم بفعل خطط لتسهيل دخول المؤسسات الاستثمارية بدول الخليج العربية إلى أكبر بورصة في العالم العربي. وأنهى المؤشر العام جلسة الأربعاء عند 11318,39 نقطة مرتفعا 0,27 في المئة عن مستوى الأغلاق في الجلسة السابقة.

وبلغت القيمة الإجمالية للأسهم المتداولة هذا الأسبوع 109 مليارات ريال (29,1 مليار دولار) بزيادة 39 في المئة عن الأسبوع السابق.

وأنهى سهم مصرف الراجحي أكبر بنك مسجل الأسبوع عند 297,5 ريال مرتفعا 9,8 في المئة عن الترکيز على اسهم الشركات الكبيرة بعد القرار الأخير بالسماح للمؤسسات الاستثمارية في دول الخليج العربية بدخول الاسهم السعودية للصناعات الأساسية (سابك) أكبر شركة مسجلة في العالم العربي 3,7 في المئة ليهني الأسبوع عند 140,75 ريال.

وزاد سهم مجموعة صافولا للمنتجات الغذائية وتجارة التجزئة 3,8 في المئة إلى 128 ريالا.

وقال متعامل بارز "صعود السوق هذا الأسبوع كان سببه الوحيد المضاربات مع تركز التعاملات بشكل اساسي على أسهم الشركات الصغيرة التي يفضلها المضاربون".

وانتشر بعض مؤسسات القطاع الخاص في الخليج مثل بنوك مثل البنوك والتأمين ستظل محظورة على الأجانب لعدة شهور.

البورصة السعودية عن طريق أدوات استثمار خاصة في بعض الأحيان. ورحب محللون بهذه الخطوة قائلين أنها ستجلب المزيد من السيولة والحرافية إلى سوق الاسهم السعودية وتوقعوا ان تشهد السوق قفزة الأسبوع القادم.

وأتفق قادة دول الخليج العربية على منح مواطنיהם حقوق ملكية متساوية في إطار برنامج لإقامة سوق مشتركة بحلول عام 2007. لكن التنفيذ جاء متوقفاً من بلد آخر. ففي نيسان (أبريل) 2005 أعلنت السعودية أنها ستفتح سوق الاسهم أمام مواطني دول الخليج العربية لكنها تراجعت في تموز (يوليو) قائلة إن قطاعات مثل البنوك والتأمين ستظل محظورة على الأجانب لعدة شهور.

وحتى الان لم ينفذ القرار بشكل كامل. ولم تذكر هيئة السوق المالية متى سيبدأ سريان القواعد التي أعلنت الأربعاء.

وتحتاج السعودية تدريجياً بورصتها المقيدة باحكام أمام المستثمرين الأجانب منذ تصريح نزولي حاد بدأ في شباط (فبراير).

وسمحت الملكة هذا العام للمقيمين الأجانب بالاستثمار مباشرة في السوق.

وتعمل دول الخليج العربية المست باتجاه إقامة وحدة نقدية فيما بينها بحلول عام 2010.

وتشكل السعودية أكثر من نصف الناتج المحلي الإجمالي لأكبر منطقة مصدرة للنفط في العالم.

الدولار يساوي 3,750 ريال سعودي.

بیروت - من جیلان زیان:

يشهد لبنان ازمة محروقات
تنقاض يوما بعد يوم نتيجة الحصار
البحري والقصب البري
الاسرائيليين، الامر الذي يثير خشية
اللبنانيين من انعكاس ذلك على
مرافق اخرى ويؤدي وبالتالي الى
شن البلاد.

ويقول موظف في مؤسسة كهرباء لبنان طالباً عدم الكشف عن هويته «اذا لم نحصل على محروقات، لن يكون هناك تيار كهربائي، وسيكون هناك شلل على كل الصعد». ويضيف بمرارة «انتنا في حاجة ماسة الى محروقات، الى مازوت وبذرين. يمكن للسفن التي تقوم باجلاء الاجانب بحماية اسطول غربي، ان تأتينا بالمحروقات». وقد اصاب الشلل التام تكريباً حتى الآن جنوب البلاد المستهدف بالقسطنطينية الاكبر من العمليات العسكرية الاسرائيلية.

وتشكوا القوافل الانسانية التي تحصل بصعوبة بالغة على اذونات مرور من الجيش الاسرائيلي، من حاجتها الى المحرقةات في وقت باتت المسافات اكثراً بسبب تدمير الطيران الاسرائيلي للجسور والطرق الأساسية.

وحذرت قوة الطوارئ الدولية في لبنان (اليونيفيل) الاربعاء من

ان «موقعها المتقدمة في القطاع الشرقي (من الحدود) تعاني من ازمة حادة في المزروعات وان تزويدها بها خلال الساعات الثمانين والاربعين حيوى لاستمرارها». في العاصمة بيروت البعيدة نسبيا عن عمليات القصف يبدو الهم الاساسي للسكان وللآلاف النازحين اليها كييفية تأمين المزروعات لسياراتهم ولمولادات الكهرباء الخاصة.

ويقول سائق التاكسي سليمان خالد «اذا لم اجد البنزين، ساصبح عاطلا عن العمل. وحتى الآن انجح في الحصول على بنزين من خلال الانتظار لوقت طويل امام محطة

المحروقات». ويقول الرجل الخمسيني «اماانا شخصيا، فاقتصرت الى اقصى الحدود. اقوم بحاجاتي الشخصية سيرا على الارضيات. المهم ان يبقى خزان الوقود في سيارتي مليئا». وفي منطقة الجمّهور شرق بيروت، يوجد صف طويل من حوالي ثلاثين سيارة امام محطة وقود، فيما عناصر من قوى الامن

الرياض - من سهيل كرم

تجاهل المستشار المالي للطريق العام لشركة البحر الاحمر لـ السعودية انتقادات لسعر الطرح فـ يتمشى مع آفاق النمو في سوق سابقة التجهيز في السعودية . ويبدأ الطرح الاولى العام لاسهم والذي تبلغ قيمته 522 مليون ريال مليون دولار) السبت بعد امس انتقادات وسائل الاعلام لسعر الطرح 58 ريالاً للسهم (15,47 دولار) . ونشرت العديد من الصحف مقاييس سعر الطرح . ونقلت صحيفة (سـ غازيت) عن محللين قولهم انه يـ السعر العادل بنسبة 35 بالمائة . وقال سایمون روي الشريك التنفيذي سویکورب ان السعر منطقی تماماً الشركة معدل سعر للربح يبلغ بالمائة استنادا الى ارباح عام 2005 مع معدل 22 بالمائة السائد في اـ السعودية و40 بالمائة السائد فـ

الخدمات. وقال روبي في مقابلة مع ■ الرياض - روبيترز: صعدت الاسهم السعودية بنسبة 5,2 بالمئة في اسبوع التداول المنتهي الاربعاء في تعاملات هيمنت عليها المضاربات. وتوقع محللون أن تشهد السوق قفزة الاسبوع القادم بفعل خطط لتسهيل دخول المؤسسات الاستثمارية بدول الخليج العربية الى أكبر بورصة في العالم العربي.

وأنهى المؤشر العام جلسة الاربعاء عند 11318,39 نقطة مرتفعا 0,27 في المئة عن مستوى الاغلاق في الجلسة السابقة.

وبلغت القيمة الاجمالية للاسهم المتداولة هذا الاسبوع 109 مليارات ريال (29,1 مليار دولار) بزيادة 39 في المئة عن الاسبوع السابق.

وانهى سهم مصرف الراجحي أكبر بنك مسجل الاسبوع عند